

Publicado em 10.01.2018

Atualizado em 00.00.0000



## 1. ORGANIZAÇÃO DO TROFÉU

**1.1. Definição Generalidades / Regulamentação Aplicável** - A NEWSALE Lda, na qualidade de Promotor e em colaboração com a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza o Troféu de Karting designado KART KID Race School (KKRs), o qual será integrado nas provas do CPK e se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Karting (PEK), Regulamento Técnico Nacional de Karting (RTNK), pelo presente regulamento e regulamentos das provas que o compõem e anexos a estes.

### 1.2. Categorias em disputa no Trofeu

KART KID Race School 1	KID 1
KART KID Race School 2	KID 2

### 1.3. Idades das Categorias

Categoria	Idade mínima	Idade máxima	Observações
Kid 1	5	7	(a)
Kid 2	8	10	(b)

**a) KID 1 - Pilotos com a licença FPAK pela 1ª vez** - a partir do dia em que faça o 5º aniversário e até final do ano civil em que faça 8 anos;

**b) KID 2 - Pilotos com a licença FPAK pela 1ª vez** - a partir do ano em que faça o 8º aniversário e até final do ano civil em que faça 10 anos;

**1.3.1.** Não serão admitidos ao KKRs quaisquer pilotos que já tenham participado em provas no ano anterior com licença desportiva, ou alguma vez tenham tido licença desportiva emitida por qualquer ADN, para a prática de karting.

### 1.4. Peso

Peso mínimo obrigatório do conjunto kart com motor com o condutor a bordo e equipado Nas condições de corrida:

- Categoria KID 1 - 100 Kg.
- Categoria KID 2 - 105 Kg.

**1.5. Mínimo de provas para efetivar o Troféu** - desde que se realizem, no mínimo, seis das provas Incluindo o Teste coletivo referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

## 2. PROVAS PONTUÁVEIS

**2.1. O KKR**s, será disputado no mesmo programa das provas do CPK, Open e TPK conforme calendário desportivo nacional e quadro abaixo

<b>Prova</b>	<b>Organizador</b>
TESTE COLETIVO (OPEN KARTING / BRAGA)	C. A. MINHO
CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA	C. A. MINHO
CIRCUITO DE KARTING DE LEIRIA	N. D. M. LEIRIA
CIRCUITO DE KARTING DE V. DO CASTELO	S. C. PORTO
CIRCUITO DE KARTING DO BOMBARRAL	A. C. D. M. ESTORIL
CIRCUITO DE KARTING DE PALMELA	K. C. LISBOA
TAÇA DE PORTUGAL - PORTIMÃO	AIA

**2.2** - O Teste Colectivo a 17 de Março de 2018, não pontua para o troféu KKR's. Trata-se de um evento de treino, de adaptação e aprendizagem de todos os pilotos

### **3. KARTS ADMITIDOS**

---

- 3.1.** Em todas as provas, pontuáveis para o KKR's, serão admitidas a participar exclusivamente os karts definidos no Regulamento Técnico da categoria KID e nas condições ali estabelecidas.
- 3.2.** Na categoria KID, os motores e os Karts a utilizar serão exclusivamente os disponibilizados pelo Promotor no local da prova, os quais serão entregues mediante sorteio a efetuar em cada prova e para todos os condutores inscritos.
- 3.3.** Por cada prova e piloto inscrito, os concorrentes poderão utilizar dentro das normas vigentes como máximo 1 Chassi e 1 Motor
- 3.4.** Nos termos das PEK, o número máximo de Karts admitidos em pista é de 34

### **4. CONCORRENTES-CONDUTORES**

---

- 4.1.** O KKR's é aberto a todos os licenciados titulares de uma licença desportiva de concorrente / condutor, segundo os termos definidos pelo Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.
- 4.2.** Recorda-se que nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor, e por força da Regulamentação Internacional transcrita para a regulamentação nacional - os menores de 18 anos não poderão ser detentores de licença de concorrente.
- 4.3.** No caso de dela necessitarem, tal licença será emitida em nome de um dos progenitores (ou tutor se for o caso), ficando adstrita única e exclusivamente ao respetivo condutor
- 4.4.** Em cada prova do KKR's serão admitidos como concorrentes, os progenitores ou detentores do poder paternal, e os detentores de licenças coletivas. O concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença REGIONAL INICIAÇÃO (ou superior).

### **5. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

---

- 5.1. Números de competição** - de acordo com o Art. 9 das PEK.
- 5.2. Números a atribuir:**

<b>KID 1</b>	<b>001 030</b>
<b>KID 2</b>	<b>031 060</b>

### **6. INSCRIÇÕES**

---

#### **6.1. Fase de SELEÇÃO**

- 6.1.1.** Todos os pilotos deverão passar pela fase/aula de seleção a organizar em kartódromos no Norte e Sul do País:

- No Sul - Kartódromo de PALMELA - 17 de Fevereiro de 2018
- No Norte- Kartódromo KIB - 24 de Fevereiro de 2018 (a confirmar)

**6.1.2.** A Taxa de Participação na fase de Seleção do KART KID Race School é de 90,00 €

**6.1.3.** No preço está incluído: Professores e Monitores, Kart em condições de competição, Refeições, Cedência de Capacete, Seguro

**6.1.4.** As inscrições para esta fase de seleção decorrem em Janeiro de 2018

**6.1.5.** Cada piloto pode participar em mais que uma fase de seleção.

**6.1.6.** O Promotor reserva-se no direito de organizar outras fases de Seleção

## **6.2. Fase de COMPETIÇÃO / TESTE COLECTIVO**

**6.2.1.** Podem aceder à inscrição nesta Fase todos os pilotos que tenham passado em pelo menos uma das aulas de seleção

**6.2.2.** A Taxa de Participação para a fase de COMPETIÇÃO do KART KID Race School é de 390,00 €

**6.2.3.** No preço está incluído:

- Uso de um Kart completo incluindo: transponder, gasolina e óleo, pneus.
- Fornecimento de Fato de Competição, Capacete, Sapatos, Luvas, Protetor Cervical, Protetor Lombar. Fica a pertencer ao Piloto.
- Apoio de Mecânico associado a cada marca de Chassi (1 mecânico por cada 2 ou 3 Pilotos),

**6.2.4.** As inscrições para esta fase Competição decorrem em Fevereiro de 2018

**6.2.5.** O limite máximo de inscrições por categoria é de:

- Categoria KID 1 - 20
- Categoria KID 2 - 14

**6.2.6.** Se o número de inscrições recebidas for superior a este limite máximo, não serão admitidos os menos bem classificados na fase de Seleção.

**6.2.7.** Para além do valor da 1ª taxa de participação é exigida uma caução de 2.878,20 € através de em cheque datado em nome de NEWSALE, Lda, com data 3 de Novembro de 2018 (data da ultima prova do trofeu).

**6.2.8.** Este Cheque Caução pode ser substituído pelo mesmo valor em numerário ou uma transferência, e que será amortizado como pagamento das participações das 6 últimas provas do Trofeu. Neste caso à medida que as provas se realizem ser-lhe-á cobrado o valor do IVA correspondente.

**6.2.9.** Por cada prova a menos que as 6 (mínimo obrigatório) que o piloto não faça, ser-lhe-á descontada o valor correspondente, no valor caucionado a devolver no final do trofeu.

## **6.3. Fase das PROVAS / CORRIDAS**

**6.3.1.** Podem aceder à inscrição nesta Fase todos os pilotos que se tenham inscrito na Fase de Competição

**6.3.2.** A taxa de participação "Chave na Mão" para cada uma das provas do Trofeu KART KID Race School é de 390,00 € por Prova.

**6.3.3.** Na taxa de participação está incluído: Inscrição nas provas, uso de um Kart completo para a prova, pneus, transponder, consumo de gasolina, óleos e consumíveis do kart, apoio mecânico para a prova, aulas teóricas e respetivo material didático associado a cada prova.

**6.3.4.** A taxa de inscrição no valor de 60,00€ por piloto é devida e da responsabilidade do Promotor ao Organizador de cada Prova.

**6.3.5.** Associada à taxa de inscrição, existe um prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK, e que é oferta da FPAK

**6.3.6.** O prazo para efetuar as inscrições para cada prova terminam 7 dias antes da realização de cada uma delas (Provas acima especificadas), e é exigido o preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado do comprovativo da liquidação da taxa de participação.

- 6.3.7.** A participação em cada prova exige que cada piloto tenha uma licença desportiva válida e tirada junto dos serviços da FPAK. A taxa da licença é oferecida pela FPAK
- 6.3.8.** Para pontuar no troféu KKR's terão que participar num mínimo de 5 provas
- 6.3.9.** O Boletim de Inscrição em cada prova a enviar para o Promotor, será da responsabilidade dos respetivos concorrentes e deverá ser feita nos prazos estipulados para cada uma delas.
- 6.4.** O local de entrega dos boletins de inscrição da fase de Seleção, Inscrição no Troféu e Provas é para:

**NEWSALE, Lda.**

Rua Dr. Augusto Cesar Cerqueira Gomes, 94

4705-093 BRAGA

Portugal (Continental)

Tel: 969 859 242 Fax: 253 283 499 E\_mail: [info@newsale.pt](mailto:info@newsale.pt)

- 6.5.** Nos valores das Taxas de Participação acima apresentadas, não está incluído a cobertura de peças danificadas na sequência de um acidente.
- 6.6.** Os valores acima referidos não incluem IVA

## **7. PONTUAÇÕES - CLASSIFICAÇÕES (PARA O KKR's)**

---

- 7.1.** Em cada uma das provas definidas no Art. 2.1 e segundo a classificação de cada uma das duas corridas, os condutores obterão (tendo em atenção o disposto no Art. 6), os seguintes pontos para o KKR's.

<b>Cada Corrida</b>	
1º	25 Pontos
2º	20 Pontos
3º	17 Pontos
4º	14 Pontos
5º	12 Pontos
6º	10 Pontos
7º	8 Pontos
8º	6 Pontos
9º	4 Pontos
10º	2 Pontos
11º a 15º	1 Ponto
16º e seguintes	0,5 Ponto

- 7.2.** São atribuídos 2 pontos por prova ao piloto que tenha efetuado o melhor tempo dos treinos cronometrados
- 7.3.** Sem prejuízo de eventuais alterações, o KKR's é composto por um Teste Coletivo e pelas seis Provas indicadas no Art. 2.1.
- 7.4.** Conforme programa descrito mais á frente, cada prova é composta por duas sessões de treinos livres (TL1 e TL2) uma sessão de treinos cronometrados (TC), e duas corridas (CR1 e CR2)
  - 7.4.1.** Em cada prova, a pontuação final para efeitos do KKR's, resulta da obtenção dos pontos relativos à classificação após as duas Corridas (CR1+ CR2), acrescida dos 2 pontos previstos no art 7.2
  - 7.4.2.** Para o apuramento da pontuação final do KKR's serão considerados N-2 pontuações, sendo N o número total de Corridas realizadas conforme art 2.1. Exemplo: realizaram-se as 6 provas previstas. Neste caso  $N=2 \times 6=12$ , sendo assim contabilizadas  $12-2=10$  pontuações de corridas e  $6-1=5$  pontuações de treinos cronometrados.
  - 7.4.3.** No final do KKR's, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.5 das PGAK.

**7.4.4.** Nos termos do Anexo II das PGAK 2018, considera-se que uma prova do CPK é o conjunto da atividade desportiva disputada num fim-de-semana composta pelos treinos livres, treinos cronometrados, e corridas.

## **8. MOTORES / FORNECIMENTO**

---

- 8.1.** As características dos motores estão apresentadas no Regulamento Técnico do Troféu KART KID Race School.
- 8.2.** Em cada prova do Troféu KART KID Race School, é disponibilizado 1 motor por cada piloto.
- 8.3.** Os motores a utilizar serão exclusivamente os fornecidos pela NEWSALE.
- 8.4.** Uma eventual utilização danosa do equipamento cedido pela Newsale será imputável ao concorrente de acordo com a tabela de preços em vigor na Newsale apresentada em tabela anexa.
- 8.5.** Qualquer dúvida sobre o funcionamento do referido motor, o Assistente/Mecânico do condutor, deve dirigir-se ao Comissário Técnico Newsale
- 8.6.** Reparação de motor - No caso de avaria do motor durante a prova a Newsale será a única autorizada a realizar a reparação necessária para a sua correta funcionalidade.
- 8.7.** Somente em absoluta necessidade reconhecida pela Newsale (avarias que não permitam o funcionamento do respetivo motor) se poderá proceder à sua substituição. Exclui-se neste caso a indevida utilização dos motores pelos pilotos.
- 8.8.** Em caso de troca do motor não haverá qualquer penalização para o piloto

## **9. PNEUS**

---

- 9.1.** A quantidade, marca, modelo e tipo de pneus, são definidos no Regulamento Técnico do Troféu da categoria KID.
- 9.2.** Não é permitido adicionar qualquer produto aos pneus que lhes altere as características de origem e/ou altere o seu desempenho em pista. Procedimentos de controlo serão efectuados conforme previsto no art 21.13.2 das PEK.
- 9.3.** Os pneus são fornecidos pela Organização juntamente com os Karts

## **10. CARBURANTE**

---

De acordo com as normas estabelecidas no Art. 20 das PEK e ainda no RTNK.

## **11. CRONOMETRAGEM**

---

De acordo com as normas estabelecidas no Art. 13 das PEK.

## **12. EQUIPAS**

---

Entende-se por equipa, o conjunto constituído pelo concorrente/condutor inscrito e pelos seus 2 assistentes e, eventualmente, pelo concorrente moral.

## **13. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

---

- 13.1.** De acordo com as normas estabelecidas no Art. 16 das PEK.
- 13.2.** O local e data/hora é o que se encontra no horário anexo ao regulamento da prova.

## **14. HORÁRIO DA PROVA**

---

De acordo com a grelha horária tipo (de cumprimento obrigatório) do CPK, publicado pela FPAK em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

## 15. DESENVOLVIMENTO DA PROVA

---

**15.1.** O programa de cada prova KKRS, será disputado numa jornada de 1 dia, com o seguinte esquema:

- Verificações Administrativas e técnicas
- Uma aula teórica
- Um briefing
- Duas sessões de Treinos livres (TL1 e TL2)
- Uma sessão de Treinos cronometrados (TC) - (uma sessão conjunta de 10 minutos para as duas categorias) (TC)
- Uma Corrida 1 (CR1)
- Uma Corrida 2 (CR2)
- Cerimónia de Pódio
- Verificações técnicas finais

**15.2. Treinos livres** - nos termos previstos no Art. 24 das PEK.

**15.3. Treinos cronometrados** - nos termos previstos no Art. 25 das PEK.

**15.4. Grelhas de partida:**

Para cada corrida serão definidas nos termos estabelecidos no Art. 26 das PEK:

- a) **Corrida 1** - com a classificação dos treinos cronometrados;
- b) **Corrida 2** - pela classificação da 1ª manga

**15.5. Permissão de acessos** - Nas categorias Kid, face à idade reduzida dos pilotos, é permitida a entrada na Zona Técnica e pré-grelha de 2 *Assistentes*.

Nos casos em que seja autorizado pelo director de prova ou pelo CCD, poderão igualmente esses *Assistentes* ter acesso à grelha de partida.

## 16. CORRIDAS

**16.1.** A distância de cada corrida será de 6 voltas

**16.2. Tipo de partida:** lançada (com respeito aos artºs 27 e 29 das PEK)

**16.3. Ajuda na pista** - tal como previsto no art 19.9 das PEK, também para as categorias Kid 1 e Kid 2 é autorizado aos comissários de pista que no decurso dos treinos e corridas, auxiliem o condutor a repor o motor do seu kart a trabalhar, desde que se verifiquem estar reunidas todas as condições para o condutor prosseguir os treinos ou a corrida. Porém, é interdita qualquer outra intervenção que permita a reparação de qualquer avaria mecânica ou outra.

## 17. PROCEDIMENTOS ORGANIZATIVOS

---

### 17.1. Sorteio dos Karts

**17.1.1.** De prova para prova proceder-se-á por sorteio à troca de motores por forma a que nunca coincida para o kart, um mesmo chassis com um mesmo motor.

**17.1.2.** Para este sorteio será pedida a presença dos representantes das marcas dos chassis presentes no troféu KART KID RACE SCHOOL

**17.1.3.** Segundo o horário definido no programa da prova proceder-se-á ao sorteio dos karts para cada piloto. Neste sorteio será pedida a presença do Delegado Técnico da FPAK ou de um Comissário Desportivo.

**17.1.4.** Sempre que matematicamente seja possível (o número de marcas de karts presentes superior ao número de provas por realizar) um piloto não pode repetir a utilização da mesma marca de chassis mais que uma vez.

**17.1.5.** Desde o início do programa de cada Prova, será disponibilizado e publicado pelo promotor, uma lista dos Karts com os números dos Chassis, Motores, Escapes Carburadores e Pneus (código de barras), bem como os respetivos selos.

### 17.2. Ajuste do Kart ao piloto

**17.2.1.** Ajuste do assento (baquet) De seguida será procedida à pesagem do piloto com todo o equipamento de corrida (fato de competição, capacete, luvas, sapatos, protetor cervical e protetor

lombar).

**17.2.2.** Após o sorteio serão efetuadas as seguintes tarefas para cada piloto:

- Colocação dos números no Kart
- Colocação do transponder no Kart
- Colocação dos pesos no Kart
- Ajuste dos pedais
- Ajuste do assento (baquet)

### **17.3. Controlo de entrada da pré-grelha**

**17.3.1.** Através da leitura ótica do código de barras verificam-se se os pneus, motor, chassis, carburador, escape, centralina eletrónica, correspondem ao condutor em causa.

**17.3.2.** Através de aparelho específico verificam-se da eventual existência de tratamento químico dos pneus.

### **17.4. Controle de Selos dos motores e outros equipamentos**

**17.4.1.** No final dos treinos cronometrado ou corridas, antes ou imediatamente após pesagem, e antes de deslocar o kart para o parque fechado, deverá o próprio concorrente/condutor verificar se o selo está intacto e em boas condições, avisando imediatamente o Comissário Técnico da Newsale, se verificar que o selo se perdeu ou quebrou. O Comissário Técnico substituirá ou reparará o selo e anotar o novo número do selo, dando do facto imediato conhecimento por escrito ao CCD.

**17.4.2.** A substituição do selo apenas poderá ser efetuada nestes casos e antes da saída do parque de chegada. Após a saída deste parque, nenhum selo poderá ser substituído, pelo que é da inteira e exclusiva responsabilidade do concorrente/condutor observar a integridade do selo.

**17.4.3.** Após a última corrida, se o Comissário Técnico, ou o representante da Newsale verificar que algum dos selos não está intacto e que tal situação não tinha sido comunicada pelo concorrente/condutor imediatamente após a pesagem, o concorrente/condutor será desqualificado do evento. Desta decisão não haverá reclamação ou apelo.

**17.4.4.** É absolutamente interdito colocar qualquer material adicional (fita adesiva, silicone, cola etc.) à volta dos fios e do selo. Apenas o Comissário Técnico Newsale poderá colocar um revestimento na extremidade do fio que se encontra após o selo.

**17.4.5.** Para além do estipulado anteriormente, a remoção ou violação do selo ou o corte do cabo de aço implica um custo que pode ir até ao máximo de 600,00 € + IVA (destinado ao pagamento da mão de obra para eventual revisão do motor) adicionado ao eventual custo de substituição de peças que possam ter sido danificadas ou modificadas.

**17.4.6.** No final da última corrida da categoria o Promotor do troféu, disporá de um local em parque fechado para a devolução do Kart com todo o material sorteado.

**17.4.7.** Um Comissário Técnico Newsale rececionará e verificará se todo o material se encontra nas devidas condições. No caso de falta ou dano de algum do equipamento o concorrente/condutor terá que pagar de imediato o valor correspondente aos danos.

**17.4.8.** Não é permitido retirar qualquer das etiquetas numeradas coladas no motor ou componentes deste. O custo de cada etiqueta que tenha sido retirada é de 10,00 € + IVA.

**17.4.9.** Todos os componentes devem estar conformes com o respetivo Regulamento Técnico.

## **18. UTILIZAÇÃO INDEVIDA DO EQUIPAMENTO SORTEADO E CEDIDO**

**18.1.** Em caso de desistência da prova antes de terminada a corrida final, o concorrente fica obrigado a proceder à devolução ao Promotor de todo o equipamento sorteado.

**18.2.** Inutilização de material: Uma eventual utilização danosa do equipamento cedido pela organização será imputável ao concorrente de acordo com a tabela de preços em vigor.

**18.3.** A partir do momento da entrega dos distintos componentes sorteados automaticamente ficam à guarda e responsabilidade do concorrente. Os danos provocados no equipamento por má utilização ou perda deverão ser integralmente pagos pelo

concorrente de acordo com tabela de preços em anexo.

- 18.4.** O valor de eventuais danos ou perda de peças do equipamento alugado deverá ser liquidado pelo concorrente antes da retirada do kart do parque fechado.

## **19. PRÉMIOS NAS PROVAS**

---

- 19.1.** Será definida uma pontuação da prova pelo somatório dos pontos obtidos em cada corrida.
- 19.2.** Para efeitos de eventuais empates serão usados os tempos dos treinos cronometrados para desempate
- 19.3.** Pela classificação final obtida (soma dos pontos das corridas mais treinos cronometrados) serão premiados, em cerimónia de pódio:
- Os 3 primeiros classificados na prova;
  - Todos os restantes participantes com prémios de presença
- 19.4.** O Organizador da prova será o responsável pelos prémios e indicará no respetivo regulamento da prova a lista de prémios e o local da sua distribuição.
- 19.5.** Os concorrentes e condutores (equipa) que não estejam presentes nas cerimónias de distribuição de prémios de cada prova, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes condutores.

## **20. PRÉMIOS FINAIS DO TROFÉU KKR's**

---

- 20.1.** Ao condutor que no final do Troféu KKR's, tenha obtido o maior número de pontos (de acordo com os Art. 7 do presente regulamento), será atribuído o título de VENCEDOR do TROFÉU KART KID Race School 2018 e ser-lhe-á entregue um Troféu na Gala dos Campeões 2018.
- 20.2.** Aos vencedores de cada categoria KID1 e KID 2, será endereçado o convite para participar na ROK FINAL CUP em Siena, Itália nos dias 18 e 19 Novembro 2018 (caso o piloto preencha as condições de idade de participação).
- 20.3.** Caso o vencedor não satisfaça os critérios de idade ou não queira participar nesta prova em Itália, o convite será endereçado ao segundo classificado e assim sucessivamente
- 20.4.** Aos classificados em segundo e terceiro lugar serão atribuídas Taças.
- 20.5.** À condutora com maior pontuação, será atribuída uma Taça.

## **21. GENERALIDADES**

---

- 21.1.** Sinalização - os condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada nos termos do Art. 18 das PEK e do 2.15 Prescrições Gerais CIK/FIA.
- 21.2.** Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) prevista na alínea f) do Art. 18.2 das PEK - não será utilizada no KKR's.
- 21.3.** O procedimento com amostragem da placa SLOW não será aplicado. Em caso de necessidade proceder-se-á à paragem da corrida.
- 21.4. Briefings**
- Um briefing oral será efetuado pelo Organizador do Troféu KKR's.
  - Um outro briefing presencial com o diretor de prova / corrida e todos os condutores será efetuado na pré-grelha das corridas.
  - Nestes briefings têm de estar também presentes os respetivos concorrentes ou progenitores ou o (s) Assistente(s) credenciados, tal como definido no art 23.4 das PEK.

## **22. ANEXOS AO PRESENTE REGULAMENTO**

---



- Boletim de inscrição para a Fase/Aula de Seleção
- Boletim de inscrição para a Fase de Competição
- Tabelas de Preços

### **23. PROMOTOR DO TROFEU**

---

Todas as questões Operacionais serão resolvidas pela NEWSALE Lda., que é o Promotor deste Trofeu Promocional do Karting.

### **24. RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

---

**24.1. Reclamações ou apelos** - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

**24.2.** Duvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela Direcção da FPAK.

**24.3. Modificações ao presente regulamento** - será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

## ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado